


| | | | | |
|--|--|--|---|---------------------|
|  ZAKŁADY URZĄDZEŃ KOTŁOWYCH STĄPORKÓW S.A. | | 26-220 Stąporków ul. Górnicza 3 Centrala: +48 (041) 374-10-16 Fax.: +48 (041) 374-17-12 | NIP 658-00-01-142 REGON 290552938 KRS 0000081300 Kapitał zakładowy i wpłacony: 1531288,60 zł www.zuk.com.pl zuk@zuk.com.pl | Data: 2015-09-10 |
| Projekt: | Modernizacja systemu odpylania spalin kotła węglowego WR-10 w Ciepłowni PEC Sp. z o. o. przy ul. Przemysłowej 16 w Ustrzykach Dolnych. | Nr rysunku: | 1-15-W26-00.00 | Strona: 9 |
| Temat dokumentu: | Instrukcja obsługi. | | | Ilość stron: |
| Zamawiający: | MODERN & KOTŁY Sp. z o. o. ul. Zakładowa 3, 28-330 Wodzisław | Inwestor: | PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ Sp. z o.o. w Ustrzykach Dolnych ul. Przemysłowa 16, 38-700 Ustrzyki Dolne | 19 |

Dane sprężarki śrubowej NK30B WAN Gdynia:

| | |
|---------------------------------------|--|
| Wydajność wg ISO 1217, zał. C | :0,6 m ³ /min (36,0 Nm ³ /h) |
| Ciśnienie | :8 bar |
| Typ stopnia śrubowego | :ROTORCOMP NK 30 |
| Ilość oleju w sprężarce | :4 litry |
| Ilość stopni sprężania | :1 |
| Sterownik mikroprocesorowy | :CX-9330-M |
| Moc silnika | :4,0 kW |
| Przekrój przewodu zasilającego | :5x1,5 mm ² |
| Zabezpieczenie | :16 A |
| Sposób rozruchu | : Y/Δ |
| Obroty silnika | :1460 min-1 |
| Klasa ochronna /klasa izolacji | :IP 55/F |
| Napięcie zasilania/sterowania | :400 V ; 50 Hz / 24 V AC / 24 V DC |
| Ilość oleju | :4 l |
| rodzaj zalecanego oleju | :SHELL Corena S2 R68 |
| Wymiary | :1640 x 700 x 1250 mm |
| Waga | :355 kg |
| Przyłącze sprężonego powietrza | :1/2" |
| Głośność wg DIN 45635 cz.13 | :66 dB(A) |
| Zbiornik wyrównawczy | :400 l |
| Zapotrzebowanie powietrza chłodzącego | :1200 m ³ /h |
| Min/Max temp. ssania powietrza | :+5/+40°C |
| Punkt rosy osuszacz adsorpcyjny | :-20°C |
| Czynnik chłodniczy | :R 134a |

Pomieszczenie, w którym zabudowana jest sprężarka powinno być odpowiednio wentylowane i zapewnić dodatnią temperaturę pracy sprężarki w okresie obniżonych temperatur.

5. Zasada działania cyklonów i multicyklonów przelotowych.

W cyklonach, oraz multicyklonach przelotowych, separacja cząstek odbywa się mechanicznie, z wykorzystaniem siły odśrodkowej powstałej w wyniku zawirowanie powietrza, dlatego należy się liczyć z tym, że skuteczność tych urządzeń zależy w głównej mierze od warunków przepływu oraz składu granulometrycznego pyłu.

Multicyklony przelotowe są stosowane jako pierwszy stopień odpylania za kotłami rusztowymi, w celu ochrony baterii cyklonów przed najbardziej erozyjnymi pyłami i przedłużyć ich żywotność. Warunkiem prawidłowej pracy tych urządzeń jest szczelne zamknięcie dla powietrza otworów wysypowych.

